

NORDISKT IDROTTSLIF

Lösnummer 10 öre.

Idrotten är vår tids ridderlighet.
S. Nyblæus.

Prenumeration å alla postkontor i Sverige, Norge och Danmark. Pris 4 kr. helt år, 2.50 kr. halft år, 1.50 kr. kvarts år. Postbefordringsavgift extra.
I öfriga länder tillhörande världspostföreningen tillkommer porto enligt officiell tidningstaxa.
OBS! I Frankrike, England och Amerika sker prenumeration direkt hos redaktionen.

UTKOMMER HVARJE HELOFRI TISDAG.

Utgifvare: CLARENCE VON ROSEN.
Redaktion: ALEN, LINDMAN, E. BERGVALL,
B. RYÖSVÄL, S. STENBERG,
G. ÅKERHJELM, red.-sekr.
Fyrk.: Tattersall, nr 24 Grefvaregatan.
Redaktion: kl. 1-3. Allm. tel. 7 52.
Telegramadress: »IDROTTS».
Expedition: kl. 9 f. m.-3 e. m. Allm. tel. 7 52.

Annonspris:

Efter texten kr. 1.25 pr cm.
Inuti 2. » »
Framför vignett å 1:sta sidan . . . 7.50 » gång
» » » andra sidor . . . 6. » »
Marginal å 1:sta sidan . . . 7.50 » st. o. gång
» » » öfriga sidor . . . 6. » »

Stockholm Aktiebolaget Varas Boktryckeri, 1901.

2:dra ÅRGÅNGEN. Stockholm, Tisdag den 23 April. 1901 N^o 17.



Rodd och Kanotbygge.

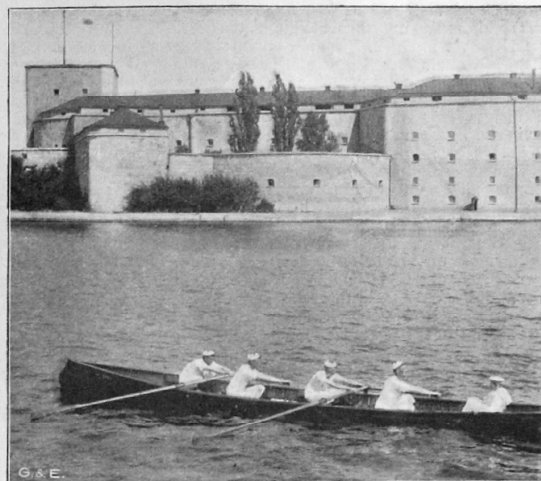
RODD

Roddidrotten i Sverige.

Under ofvanstående rubrik lemnades i några de första numren af denna årgång af N. I. L. en redogörelse för verksamheten inom Stockholms roddförening säsongen 1900. Under vinters lopp har emellertid så mycket af aktivitet för årstiden trängt att intagas i tidningens spalter, att red. nödgats låta anstå med en fortsättning af artikelserien om roddidrotten i vårt land. Vårsolen har dock åter smält bort vinterns isar, och roddarne äro ej sena att fatta åran — det vill synas mera talrikt och ifrigt än tillförr. Vi vilja därför fullfölja att gifva en öfverblick af den ståndpunkt roddidrotten vid ingången af säsongen 1901 intar i Sverige och intaga som nr II

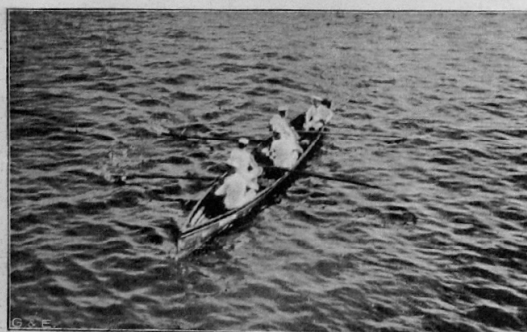
Hammarby Idrottsförening i Stockholm.

Föreningen bildades 1888 under namn af Hammarby roddförening på initiativ af ingenjör A. R. Schönthal, hvilken från en vistelse i England blifvit varmt intresserad för roddsporten. Som namnet då angaf, blef föreningens mål till en början uteslutande att utbreda in-



Oscar Ellquist foto.

Vid målet efter en distansrodd Stockholm—Vaxholm.



C. Samson amatörfoto.

En Hammarbybåt.

Moment från en kapprodd Stockholm—Vaxholm.

tresset för rodden som ordnad idrott. Hvarken föreningens resurser eller förhållandena i den trakt, der verksamheten blef förlagd, tillåto emellertid anskaffandet af dyrbara kapproddbåtar, utan utgjorde föreningen så att säga en sammanslutning af båtgare, hvilka bildade lag och rodde mer eller mindre lämpliga lustroddbåtar, som de i de flesta fall sjelfva både konstruerat och hoptimrat. Första året funnos så redan ett 10-tal dylika båtar. Talrika täflingar för Hammarbybåtarna — anordnade såväl inom föreningen som af Stockholms roddförening och Mälareroddklubben — gäfvu uppmuntran, och efter hand utvecklades den båttyp, som fått benämningen »Hammarbybåten», en ganska sjöduelig och lättgående, mycket stark gigg.

Småningom blefvo emellertid flere af båtarna afyttrade, många af roddarne började anse sig för gamla att längre deltaga i leken och det var endast med möda som på sommaren 1895 ett ungt, nytt båtlag lyckades bringa en kapprodd till stånd på Hammarby sjö. Följande år tillkommo nu många nya medlemmer, men icke båtar i proportion därefter. Helt resolut beslöt man då att på föreningens program äfven upptaga allmän idrott för att samla och sammanhålla de unga krafterna, dock med bibehållande allt jämt af rodden såsom den förmärsta och mest omhuldade idrottsgrenen.



Husqvarna Velocipeder.

Största tillverkning i Skandinavien.

Så anordnades detta år distansrodd Stockholm(Sjötullen)—Vaxholm, den andra i ordningen, och den 1894 på denna distans noterade tiden 1 tim. 35 min. nedsattes nu till 1:26:48. Vidare egde å Hammarby sjö, en täflan rum hvilken vann ganska stor tillslutning. Men föreningen förhyrde ock det område vid Hammarbysjöns södra strand, som då kallades Sickla Djurgård och anordnade der olika slag af »fri» idrott, täflingar med rätt goda resultat och stor anslutning. Kom så 1897, då man tydligt sett det lyckliga i att utvidga det idrottsliga programmet. Det beslöts därför att ombilda namnet till »Hammarby Idrottsförening», men med bibehållande af rodden som hufvudsyftemål; en komité tillsattes, nya stadgar utarbetades och antogos. Detta år såldes en del gamla båtar och tillkom en ny af bättre konstruktion, det tränades flitigt af samtliga lag med allvarliga öfningar, i regel 2 å 3 gånger i veckan, förutom söndagarne, då vanligen längre utfärder gjordes såsom till Vaxholm, Värmdön, Saltsjöbaden, Drottningholm, Sundbyberg, Södertelje. Tredje distansrodden Sjötullen—Vaxholm försiggick äfven och tiden nedsattes nu till 1 tim. 26 min. 43²/₃ sek. Vidare deltog föreningen i den af Stockholms roddförening anordnade utställningsregattan med 3 af sina inriggade båtar, anordnade en större roddtäflan å Hammarby sjö, samt åtskilliga täflingar i fri idrott.

1898 utmärktes af de hittills skarpaste strider klubbens båtlag sins emellan. De niötte till kamp med fast föresats att göra sitt allra bästa och presterade en utmärkt kraftig rodd med ganska god hållning och årföring. Det blef åter distansen Sjötullen—Vaxholm som roddes och nytt rekord sattes, nemligen 1 t. 13 m. 58 s., en afsevärd nedpressning af gamla rekordet. Dessutom kan anmärkas att det båtlag som inkom n:r 2 i ordningen, med sönderrodd reling rott banan c:a en timmes tid med endast tre åror, men ej dess mindre inkom på 1 t. 19 m. En nyhet var anordnandet af en distansrodd med *hinder*, omkr. 38 km., hvarvid båtarne 2 gånger fingo bäras öfver land, tiden blef 4 t. 17 m. 53 s. Vidare anordnades täflingar å Hammarby sjö för juniorer och seniorer samt så täflingar i fri idrott.

1899 blef i sin helhet det föregående likt; tiden vid hinderrodden nedsattes dock då till 3 t. 44 m. 37²/₃ s. Föreningen deltog vid den af Stockholms roddförening anordnade täflingen om Löfvenadlers pokal i särskild täflan för egna inriggade båtar; dessutom deltog medlemmarne på inbjudan af främmande klubbar i åtskilliga täflingar i allmän idrott.

Föreningens träningsplats å land är belägen å en af Katarinas högsta punkter benämd Fagenslund, en sandplan mätande 10×45 meter och med utsigt öfver Hammarby sjö. Den användes flitigt, sedan föreningen ytterligare inköpt en större del idrottsattiralj. Senaste år, 1900, blef för föreningen kännetecknad af god framgång, efter hvad som framgick af bokslut och årsberättelse. Af nyheter märkas de genom ingenjör Schönthals förmedling inköpta båtarna: en utriggad, 4-årad kapproddbåt, samt en öfningsbåt (gigg). Föreningen har dessutom förhyrt Sickla park för anordnande af täflingar i fri idrott, och har der ock varit bästa platsen för att åse roddtäflingarne, med ty åtföljande, ganska talrikt besökta folkfester. För första gången anordnades täflan för utriggade fyror med deltagare från Stockholms roddförening och Vaxholms roddklubb dels juniorer, dels seniorer.